

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET

LIIKENNEONNETTOMUUDET 1985

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TVH 742634-85

HELSINKI 1986

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUKET 1985

Tie- ja vesirakennushallitus
Käyttösaston liikennetoimisto
Helsinki 2.7.1986

VALTION PAINATUSKESKUS/HELSINGIN PAINO

ISBN 951-46-7341-7

ALKUSANAT

Tämän tilastokatsauksen tarkoituksena on antaa yleiskuva yleisten teiden (tie- ja vesirakennuslaitoksen teiden) liikenneturvallisuudesta. Selvitys pohjautuu poliisin TVL:lle tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

Selvitys on laadittu TVH:n liikennetoimistossa. ATK-toimintojen osalta on työstä huolehtinut tietojenkäsittelytoimisto. Liikennemääriä ja tiestöä koskevat tiedot on saatu TVH:n tutkimustoimistosta.

Tämän julkaisun ovat liikennetoimistossa koonneet jaostopäällikkö Mikko Ojajärven johdolla rkm. Timo Vierikko ja ins.opp. Sami Sarkkinen.

Yli-insinööri

Kirill Härkänen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	2
Yleiset käsitteet	2
Onnettomuustyyppiluokitus	3
JOHDANTO	4
LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS	8
Yleistä	8
Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyyppit	12
Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä	16
Kevyen liikenteen onnettomuudet	19
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU	21
ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET	25
TAULUKOT	27-48
TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT LIIKENNETURVALLISUUSALAN VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ SELVITYKSET VUOSILTA 1982-1985	49

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus

Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty vai tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Vammoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on saanut vammoja.

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

Kuolemaan ja vammoihin johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai vammautunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla TVL toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan seuraavasti:

Maantiet { Valtatiet
 { Kantatiet
 { Muut maantiet

Paikallistiet












Onnettomuustiheys (onn./km.v)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm)

Onnettomuuksien määrä jaettuna ajosuoritteella.

Onnettomuustyyppiluokitus

<u>Onnettomuustyyppi</u>	<u>Määrittely</u>	<u>Yleisimmät onnettomuus-tilanteet</u>	
Yksittäisonnettomuus	Osallisena yksi moottoriajoneuvo.		
Ohitusonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.		
Kääntymisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Risteämisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.		
Kohtaamisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Peräänajo-onnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.		
Jalankulkijaonnettomuus	Osallisena jalankulkija.		
Pp-onnettomuus	Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.		
Mopo-onnettomuus	Osallisena mopo. Ei sisällä jalankulkija- eikä pp-onnettomuuksia.		
Eläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.		
Hirvieläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.		
Muut onnettomuudet	Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumatottomat onnettomuudet.		

JOHDANTO

Tie- ja vesirakennushallitus on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tievirenomaisille ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet tie- ja vesirakennuslaitoksen ylläpitämällä yleisillä teillä. Laadituissa tilastoissa on erityisesti kiinnitetty huomiota siihen, että kunkin onnettomuuden tapahtumapaikkaa ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman tarkat. Ennen lopullista tilastointia tiedot tarkistetaan TVL:n piireissä.

TVL:n tilasto on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti tienpidosta huolehtivia virenomaisia sekä tie- ja liikennesuunnittelijoita. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden kehityksen seuraamiseen, liikenneturvallisuuden parantamisen toimintalinjojen suunnitteluun, tie- ja liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden toteutuksen suunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen ja moniin erilaisiin onnettomuustutkimuksiin ja selvityksiin.

Tilastokeskuksen laatiman virallisen tilaston ja TVL:n tilaston vertailu osoittaa, että kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista tapahtuu yleisillä teillä noin 40 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista yleisillä teillä tapahtuu noin 65 % ja vammoihin johtaneista noin 55 %.

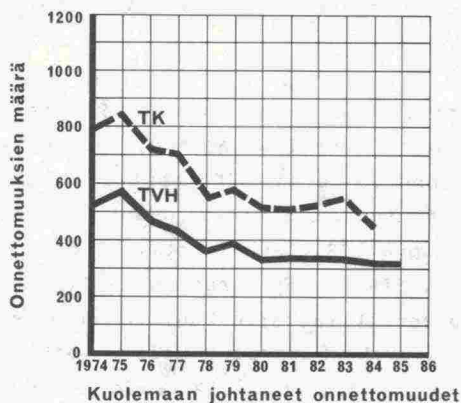
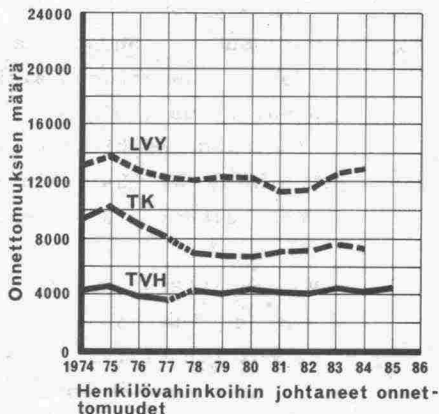
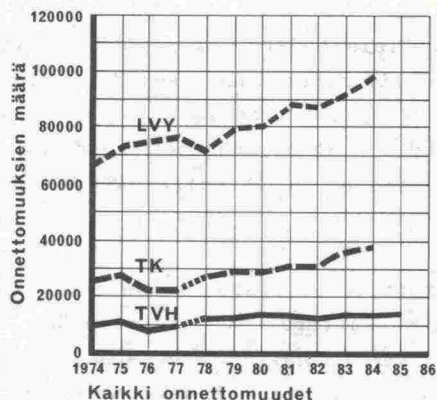
Yleisillä teillä tapahtuu tehtyjen tutkimusten mukaan vuosittain noin 30000-33000 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoihin johtaa 6000-7000 onnettomuutta. Vain osasta tapahtuneista onnettomuuksista saadaan tietoja tilastoon. Seurauksiltaan lievät onnettomuudet jäävät usein tulematta tilastoon. Tässä yhteenvedossa käsitellään vain tilastoituja, poliisin kautta TVL:lle ilmoitettuja onnettomuuksia.

TVL:n onnettomuustilasto käsittää lähes kaikki yleisillä teillä tapahtuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

V. 1981 tehdyn selvityksen mukaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista tulee tilastoon 60-65 % ja omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 25-30 %. Eri tyyppisten onnettomuuksien tilastoon tulemisessa on myös eroavuuksia. Eläinonnettomuudet tulevat yleensä hyvin tilastoon (noin 67 %), samoin jalankuljajonnettomuudet (noin 70 %) ja ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet (noin 50 %). Yleisillä teillä tapahtuneista yksittäisonnettomuuksista tilastoon tulee selvästi pienempi osuus (noin 20 %). Kevyen liikenteen onnettomuuksista vähiten tietoja saadaan polkupyöräonnettomuuksista (noin 30 %). Sairaalatilastojen perusteella TVL:n tietoon tulee vielä pienempi osuus.

Vuoden 1978 alussa toteutettiin poliisin, Tilastokeskuksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyönä tilastointiuudistus, joka vaikutti siihen, että tiedoksi tulleiden onnettomuuksien kokonaismäärä sekä vammoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi yleisillä teillä vuonna 1978 huomattavasti.

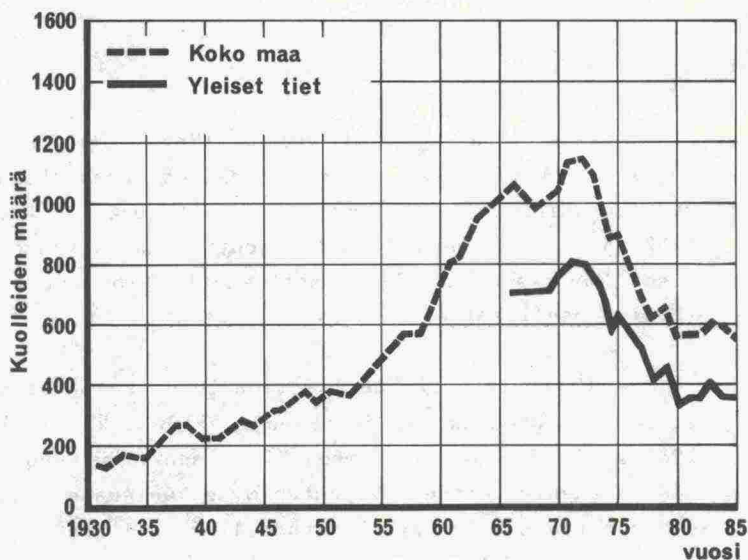
Tilastoa on vuosien mittaan kehitetty. Vuonna 1978 tarkennettiin kevyen liikenteen (osallisena mopo, polkupyörä tai jalankulkija) onnettomuuden määrittelyä siten, että myös kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet kuuluvat ko. ryhmään. Vuonna 1980 tarkennettiin onnettomuusluokkien määrittelyä. Määrittely perustuu osallisten toimintaan, esim. ohitusonnettomuuksiin kuuluvat ohitustapausten lisäksi myös kylkikosketukset, kaistanvaihtoonnettomuudet ja yhteenajot liikkeelle lähtevän ajoneuvon kanssa. Sisäasiainministeriön, Tilastokeskuksen ja TVH:n yhteistyönä tarkistettiin tieliikenneonnettomuuksien ilmoitusmenettelyä koskevat ohjeet v. 1983. Nykyisten ohjeiden mukaisesti jokaisesta poliisin tietoon tulleesta tieliikenneonnettomuudesta tulee tehdä ilmoitus.



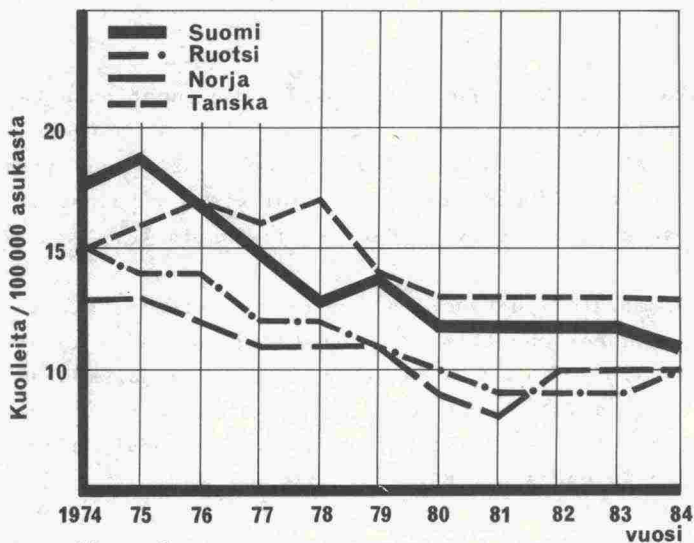
- Koko maa
- Yleiset tiet
- LVY = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
- TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- TVH = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin TVL:lle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- Tilastointi uudistunut

Kuva 1

Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1974 lähtien.



Kuva 2
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden
henkilöiden määrä vuosina 1931-1985



Kuva 3
Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden hen-
kilöiden määrä suhteessa väkilukuun Poh-
joismaissa vuosina 1974-1984

Yleistä

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1985 kaikkiaan 14241 poliisin TVL:lle ilmoittamaa tieliikenneonnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui 4252, joista 317 onnettomuutta johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3935 onnettomuutta aiheutti ainakin yhdelle osalliselle vammoja.

Vuonna 1985 yleisillä teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa sai surmansa 352 ja vammoja 5950 henkilöä. Vuonna 1984 kuoli 356 ja sai vammoja 5696 henkilöä. Kuolleiden määrä vähentyi siten 1 %, kuten myös kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä vuonna 1985 edelliseen vuoteen verrattuna. Liikennesuoritteen 5,0 %:n kasvun johdosta riski joutua kuolemaan johtaneeseen liikenneonnettomuuteen ajettua kilometriä kohden pieneni 5,4 % verrattuna vuoteen 1984. Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään vuonna 1985 oli 1,11 ja vuonna 1984 1,12.

Vuonna 1985 tapahtui 28 sellaista onnettomuutta, jossa kuoli useampia kuin yksi henkilö (9 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista). Näissä onnettomuuksissa kuoli yhteensä 63 henkilöä (18 % kuolleista). Vuonna 1984 vastaavat luvut olivat 28 (9 %) ja 65 (18 %).

Vammoihin johtaneiden onnettomuuksien (ts. kuolemaan johtaneet onnettomuudet eivät mukana) määrä kasvoi vuonna 1985 lähes 4 % onnettomuuksien kokonaismäärän kasvun ollessa 2,5 % vuoteen 1984 verrattuna. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä kasvoi 3,5 % vuodesta 1984.

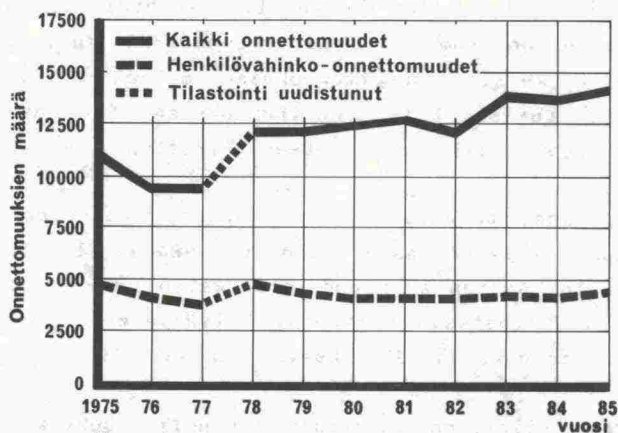
Onnettomuuksien määrä kasvoi valta- ja kantatieverkon ulkopuolisilla maanteillä lähes 6 % ja valtateillä 4 %. Paikallisteillä onnettomuudet vähenivät hieman yli 4 %. Kantateiden onnettomuusmäärässä ei tapahtunut muutosta.

Määrällä ja sohjoisella kelillä tapahtui vuonna 1985 vähemmän onnettomuuksia kuin vuonna 1984. Kuivalla ja jäisellä kelillä onnettomuuksien määrä kasvoi vuodesta 1984. Lumisen kelin onnettomuuksien määrä ei juurikaan muuttunut edelliseen vuoteen verrattuna.

Hämärässä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi vuodesta 1984 14:llä (56 %), kuitenkin hämärän ajan onnettomuuksien kokonaismäärä laski n. 2 % vastaavana aikana. Päivänvalossa tapahtuneiden onnettomuuksien määrä kasvoi runsaat 7 %.

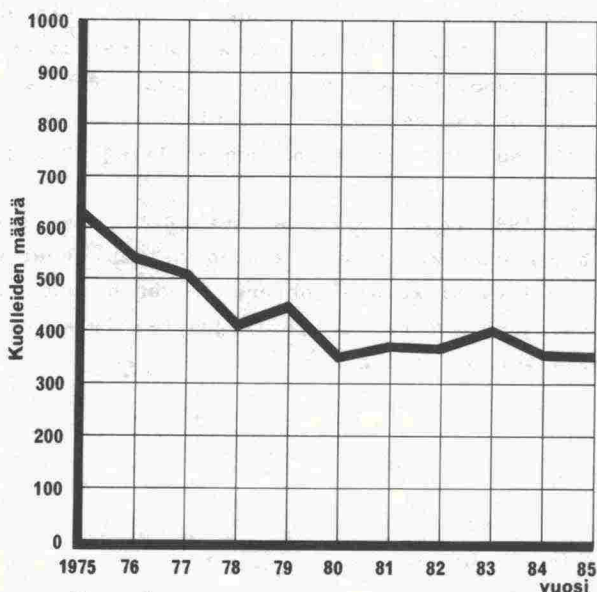
TVL:n tilastoon merkitään alkoholitapaukseksi onnettomuus, jossa poliisi on epäillyt alkoholin osuutta. V. 1985 tapahtui yhteensä 1691 onnettomuutta, joissa alkoholilla epäiltiin olevan osuutta, mikä on lähes 9 % enemmän kuin vuonna 1984. Henkilövahinkoihin näistä johti 630 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa alkoholitapausten osuus vuonna 1985 oli 18 %. Vammoihiin johtaneissa onnettomuuksissa osuus oli 15 %. Vastaavat osuudet edellisenä vuonna olivat 20 % ja 15 %.

Vuonna 1985 tapahtui taajamissa 18 % (sama kuin edellisenä vuonna) kaikista yleisten teiden onnettomuuksista ja henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 20 % (edellisenä vuonna 21 %). Taajamaksi tulkitaan taajamamerkillä osoitetut alueet.



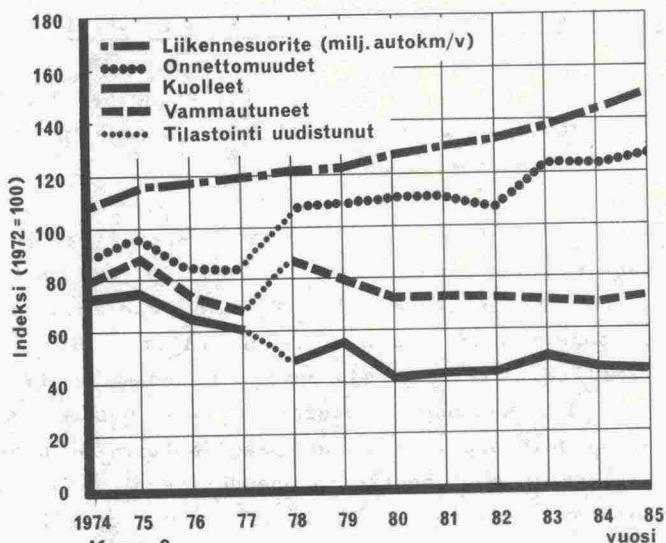
Kuva 4

Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrä vuosina 1975 - 1985



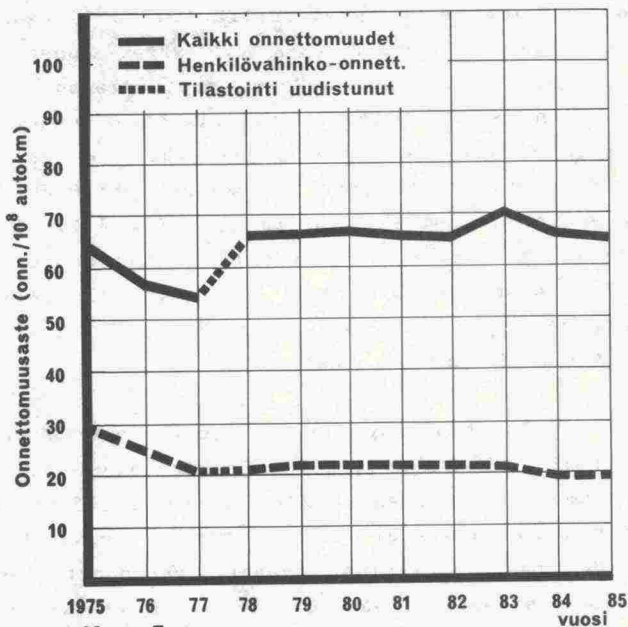
Kuva 5

Yleisillä teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuosina 1975 - 1985



Kuva 6

Liikennesuorite, onnettomuudet ja seuraukset yleisillä teillä indeksinä vuosina 1974-1985 (v. 1972 = 100)



Kuva 7

Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1975-1985

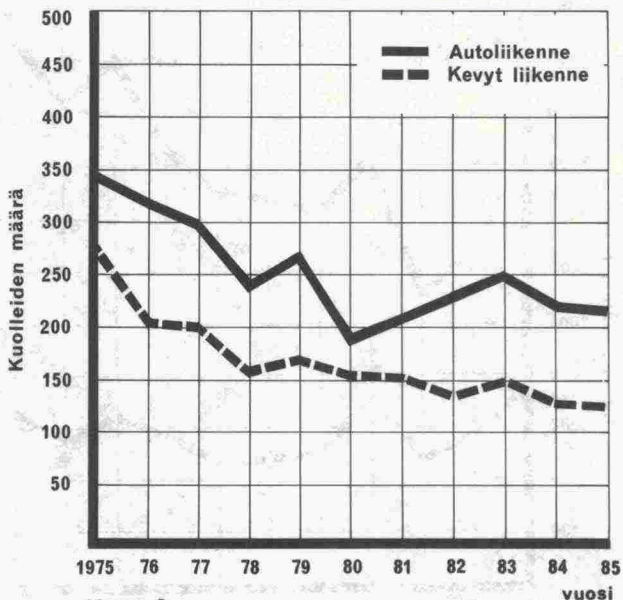
Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyytit

Yleisillä teillä vuonna 1985 tapahtuneissa 14241 liikenneonnettomuudessa oli osallisena yhteensä 20703 moottoriajoneuvoa (pl. mopot).

Moottoriajoneuvo oli osallisena kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista v. 1985 100 % ja henkilövahinko-onnettomuuksista 100 %. Kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista henkilöauto oli osallisena 79 %:ssa (251/317). Raskaat ajoneuvot (kuorma- ja linja-autot) ovat liikennesuoritteeseensa nähden noin kaksi kertaa niin usein osallisena kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuin muut moottoriajoneuvot. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli 28 %:ssa v. 1985 osallisena raskas ajoneuvo. Kuorma-autojen sekä kuorma-autoyhdistelmien osallisuuden ajalliset muutokset selittynevät suureksi osaksi suoritteen muutoksilla.

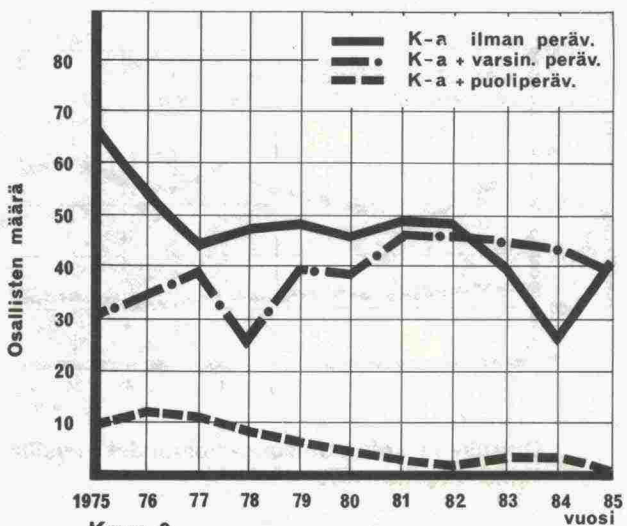
Vuonna 1985 menehtyi yleisillä teillä liikenneonnettomuuksissa 352 henkeä (356 v. 1984). Onnettomuuksissa kuolleiden määrä on laskenut moottoriajoneuvo-onnettomuuksien (ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia) osalta hieman kääntymisonnettomuuksissa. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista ohitusonnettomuudet vähenivät vajealle 16 %:lla (v. 1984 122, v. 1985 103 onn.) edellisvuoteen nähden. Yksittäisonnettomuuksien määrä kasvoi (v. 1984 3651 onn., v. 1985 4227 onn.) vajeat 16 % ja niissä kuoli 63 henkilöä, joka on reilut 10 % enemmän kuin vuonna 1984.

Vuonna 1985 tapahtui 2384 hirvieläinonnettomuutta, mikä on noin 3 % vähemmän kuin edellisvuonna. Hirvieläinonnettomuuksissa menehtyi 5 ja vammautui 275 ihmistä. Vammautuneiden määrä oli 21 % suurempi kuin v. 1984. Rautateiden tasoristeyksissä tapahtui 53 onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on kasvanut edellisvuoteen verrattuna (46 onn. v. 1984). Tasoristeysonnettomuuksissa noin joka kolmannessa on ollut osallisena juna.



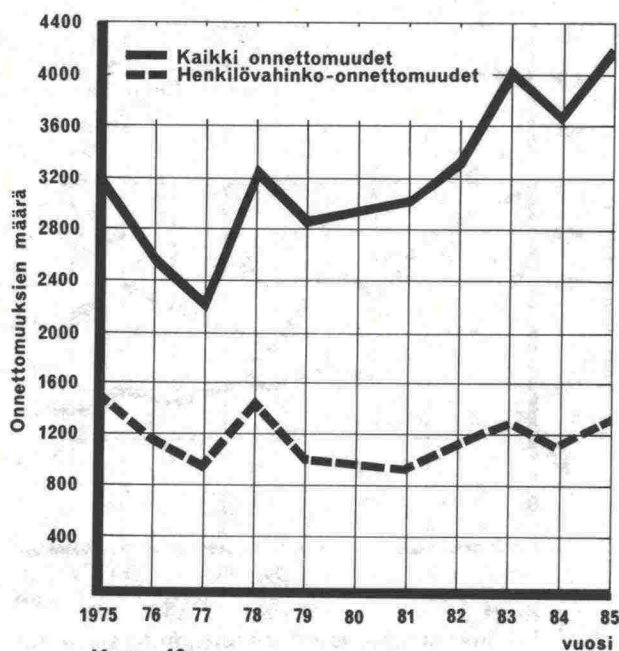
Kuva 8

Eri liikennemuotojen onnettomuiksissa kuol-
leiden henkilöiden määrä yleisillä teillä vuo-
sina 1975-1985

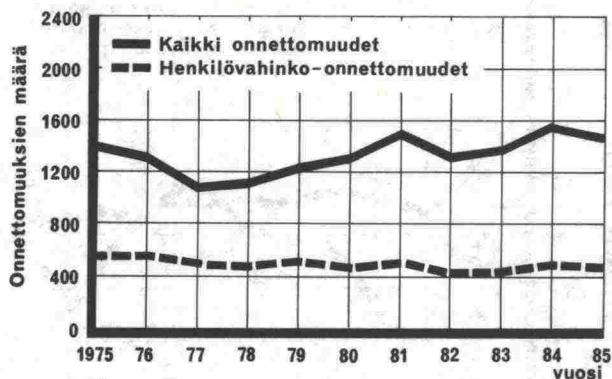


Kuva 9

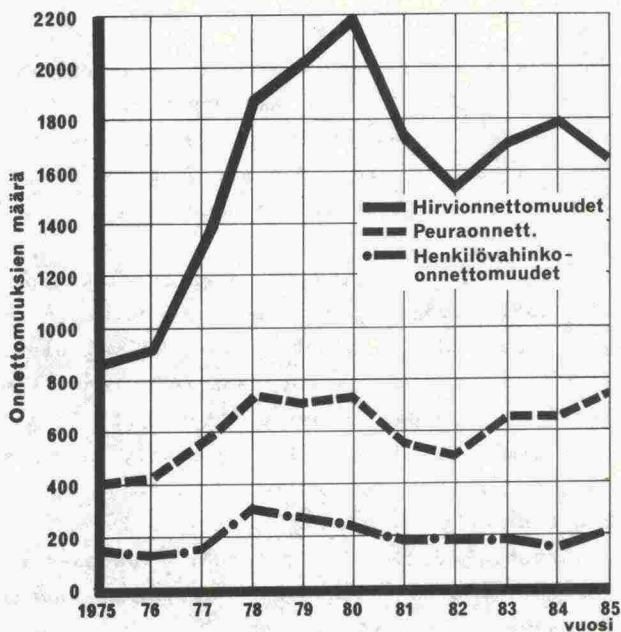
Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan joh-
taneissa onnettomuiksissa yleisillä teillä
vuosina 1975-1985



Kuva 10
Yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1975-1985

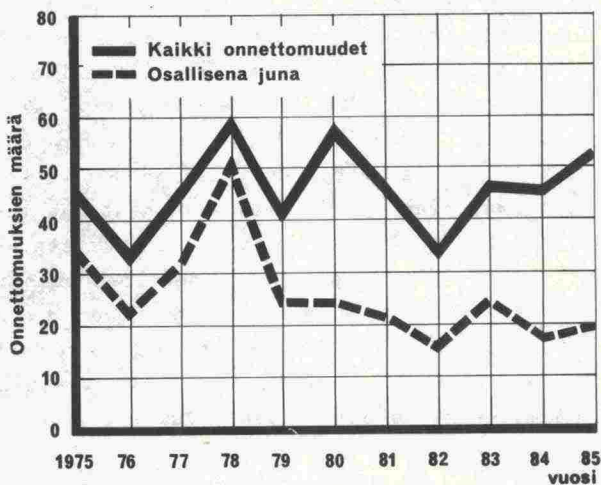


Kuva 11
Ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1975-1985



Kuva 12

Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1975 - 1985



Kuva 13

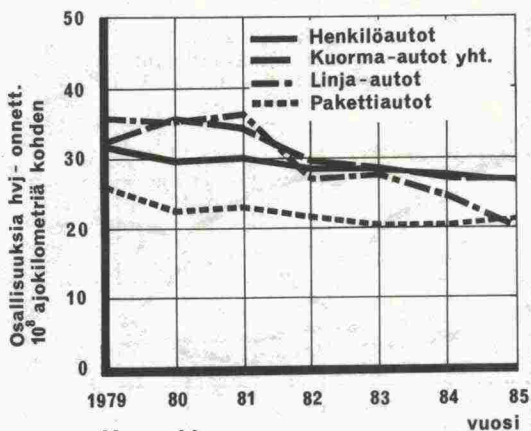
Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1975-1985

Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä

Kuvissa 14-17 on vertailtu eri ajoneuvotyyppien riskiä joutua osalliseksi eri vakavuusasteisiin onnettomuuksiin yleisillä teillä. Riski on esitetty kyseistä ajoneuvotyyppiä keskimäärin sadan miljoonan ajokilometrin aikana kohtaavien onnettomuuksien määränä.

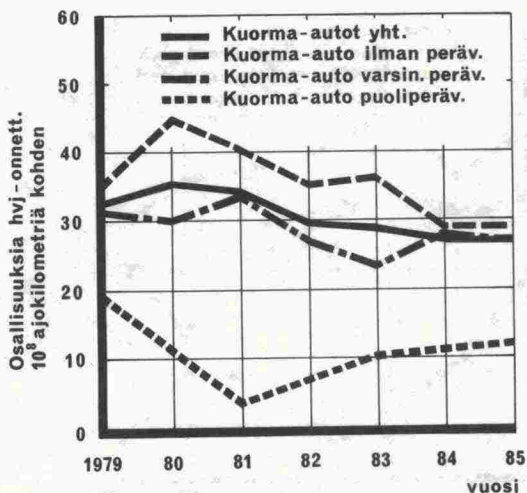
Tarkasteltaessa kaikkia henkilövahinko-onnettomuuksia, ei suuria eroja tärkeimpien ajoneuvotyyppien, henkilö- ja kuorma-autojen onnettomuusriskeissä ole havaittavissa. Perävaunuttomien kuorma-autojen onnettomuusriski on tosin aikaisempina vuosina ollut henkilöautojen onnettomuusriskiä jonkin verran korkeampi, mutta on sittemmin palautunut samalle tasolle. Myös linja-autojen osalta on kehitys viime vuosina edennyt selvästi suotuisampaan suuntaan. Puoliperävaunulliset kuorma-autot joutuvat selvästi muita ajoneuvoja harvemmin henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen.

Selvemmät erot eri ajoneuvotyyppien onnettomuusriskeihin saadaan tarkastelemalla kaikkein vakavimpia onnettomuuksia. Erityisesti kuorma-autoilla on muita ajoneuvoja huomattavasti suurempi riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen. Varsinaisella perävaunulla varustettujen kuorma-autojen riski on jopa 3-4 kertainen henkilöautoihin verrattuna. Kuorma-autojen korkea riski selittyy osaltaan näiden vastapuolta yleensä huomattavasti suuremmasta massasta ja tästä vastapuolelle aiheutuvista vakavista seurauksista. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen onnettomuusriskin kehitystä tarkasteltaessa on otettava huomioon tapausten määrän vähäisyys ja suuri vuosivaihtelu (1-6 onnettomuutta vuodessa tarkastelujaksolla) ja tästä aiheutuva satunnaisuuden vaikutus esitettyihin lukuihin.



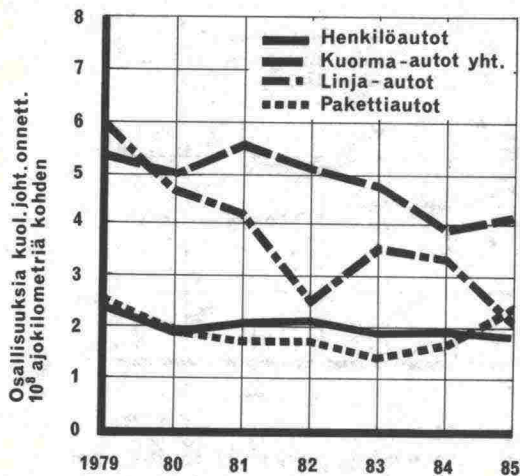
Kuva 14

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1979-1985



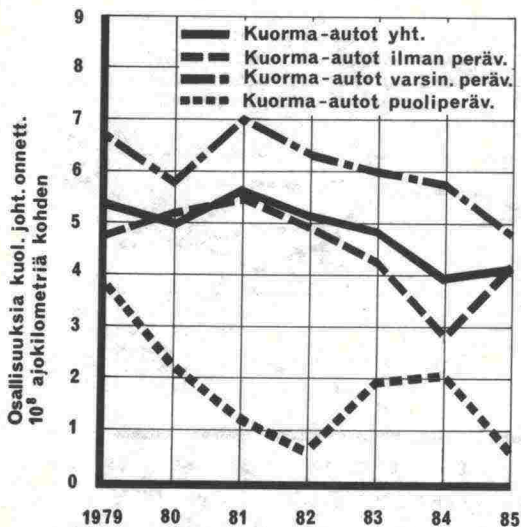
Kuva 15

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1979-1985



Kuva 16

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1979-1985



Kuva 17

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1979-1985

Kevyen liikenteen onnettomuudet

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1985 yhteensä 1324 kevyen liikenteen onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia (osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija) tapahtui 1082, mikä on lähes 9 % vähemmän kuin edellisellä vuonna. Kuolemaan näistä onnettomuuksista johti 127, tämä on 40 % kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuoli 130 ja vammautui 1037 henkilöä. Vastaavat luvut vuonna 1984 olivat 131 ja 1134.

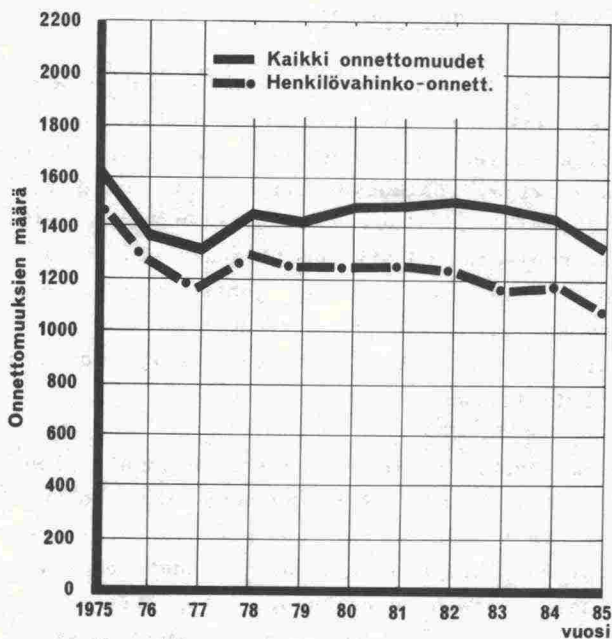
Henkilövahinkoihin johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui vuonna 1985 yhteensä 329, polkupyöräonnettomuuksia 511 ja mopo-onnettomuuksia 242. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkijaonnettomuudet vähenivät 11 % edelliseen vuoteen verrattuna, polkupyöräonnettomuudet vähenivät myös 11 %, mopo-onnettomuudet pysyivät entisellä tasolla.

Kuolemaan johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui v. 1985 127 (v. 1984 131). Näistä jalankulkijaonnettomuuksia oli 62, polkupyöräonnettomuuksia 46 ja mopo-onnettomuuksia 19. Seurauksiltaan vakavimpia kevyen liikenteen onnettomuuksia olivat jalankulkijaonnettomuudet, joista joka kuudes johti kuolemaan.

Jalankulkijaonnettomuuksista 2/3 tapahtui liittymien ulkopuolella, kun taas polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksista hieman yli 2/3 tapahtui liittymissä.

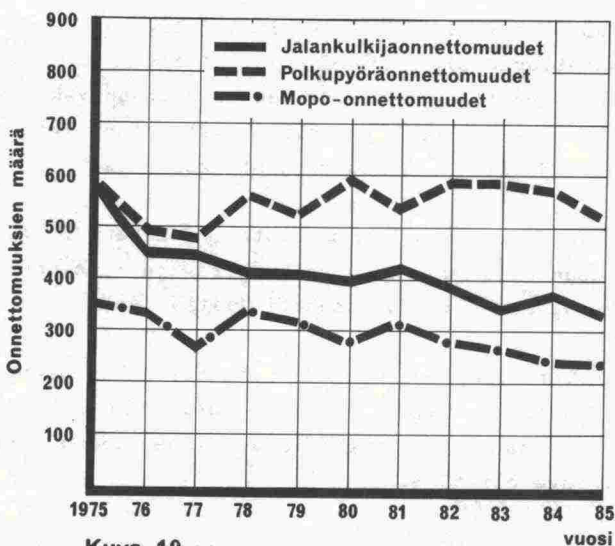
Eniten kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui Uudenmaan (11 %), Turun (18 %), Hämeen (13 %) ja Vaasan (11 %) piireissä, joiden osuus koko maan luvuista oli 53 %.

Kevyen liikenteen osuus kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista oli huomattavasti koko maan keskiarvoa (25 %) suurempi Pohjois-Karjalan (30 %), Vaasan (31 %), Keski-Pohjanmaan (32 %) ja Oulun (30 %) piireissä.



Kuva 18

Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1975-1985



Kuva 19

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet osallislajeittain yleisillä teillä vuosina 1975-1985

TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU

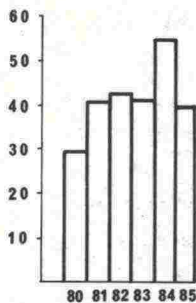
Liikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1985 eniten Uudenmaan piirissä (2361) ja Turun piirissä (2317). Vähiten onnettomuuksia tapahtui Kainuun piirissä (282) ja Keski-Pohjanmaan piirissä (454). Vuosien 1980-1984 keskiarvoon verrattuna onnettomuuksien määrä on koko maata tarkasteltaessa kasvanut. Hämeen ja Kuopion piireissä onnettomuusmäärä on kasvanut yli 15 % vuosien 1980-1984 keskiarvoon verrattuna.

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä laski vuosien 1980-1984 keskiarvoon verrattuna 5 %. Tie- ja vesirakennuspiireissä suhteelliset vaihtelut saattavat olla suuria kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien vuosittaisen pienen lukumäärän takia. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet lisääntyivät eniten vuosien 1980-1984 keskiarvoon verrattuna Mikkelin piirissä.

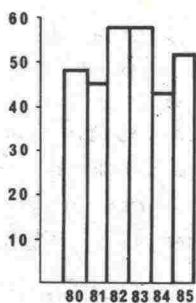
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pitkällä aikavälillä on vuosittaisista vaihteluista huolimatta pysynyt tiepiireissä lähes vakiona.

Onnettomuusaste (onn/autokm) oli v. 1985 suurin Pohjois-Karjalan ja Mikkelin piireissä ja pienin Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksista laskettu onnettomuusaste oli v. 1985 suurin Turun ja Pohjois-Karjalan piireissä.

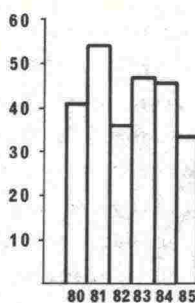
Onnettomuustiheys (onn/km) oli v. 1985 suurin Uudenmaan ja Hämeen piireissä. Pienin onnettomuustiheys oli Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin Uudenmaan, Turun ja Hämeen piireissä.



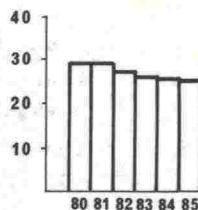
Uusimaa



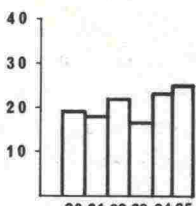
Turku



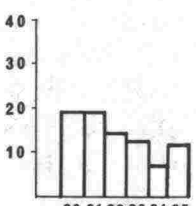
Häme



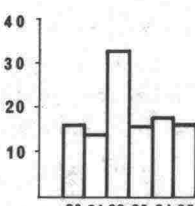
Kymi



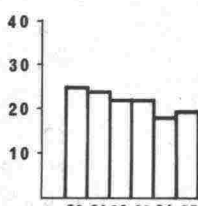
Mikkeli



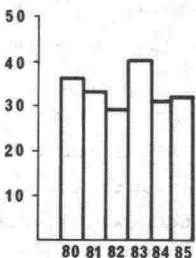
P-Karjala



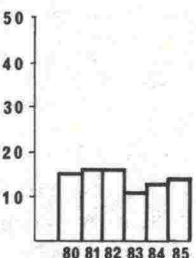
Kuopio



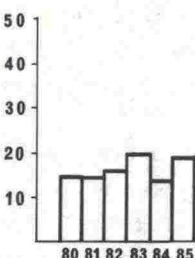
K-Suomi



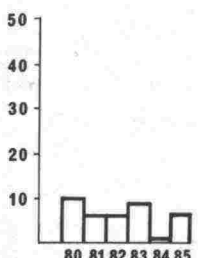
Vaasa



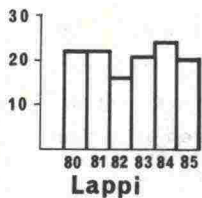
K-Pohj.maa



Oulu

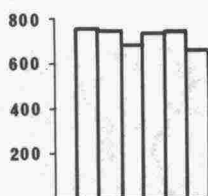


Kainuu

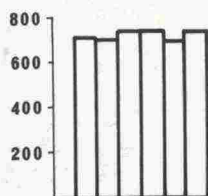


Lappi

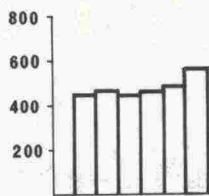
Kuva 20
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1980-1985



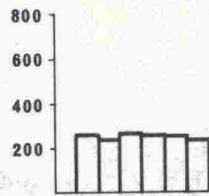
Uusimaa



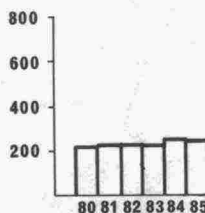
Turku



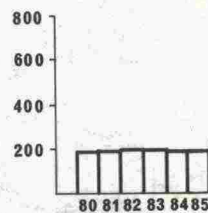
Häme



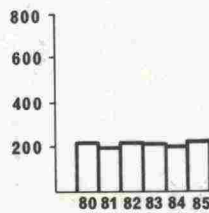
Kymi



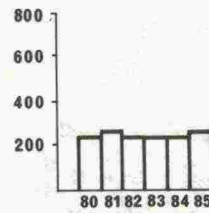
Mikkeli



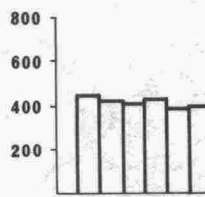
P-Karjala



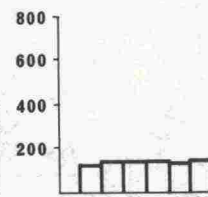
Kuopio



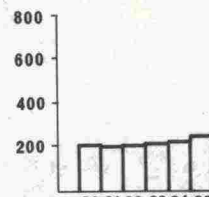
K-Suomi



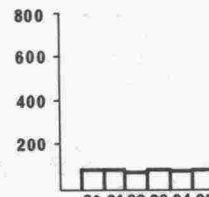
Vaasa



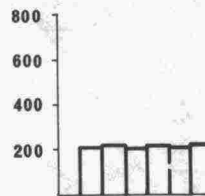
K-Pohj.maa



Oulu



Kainuu

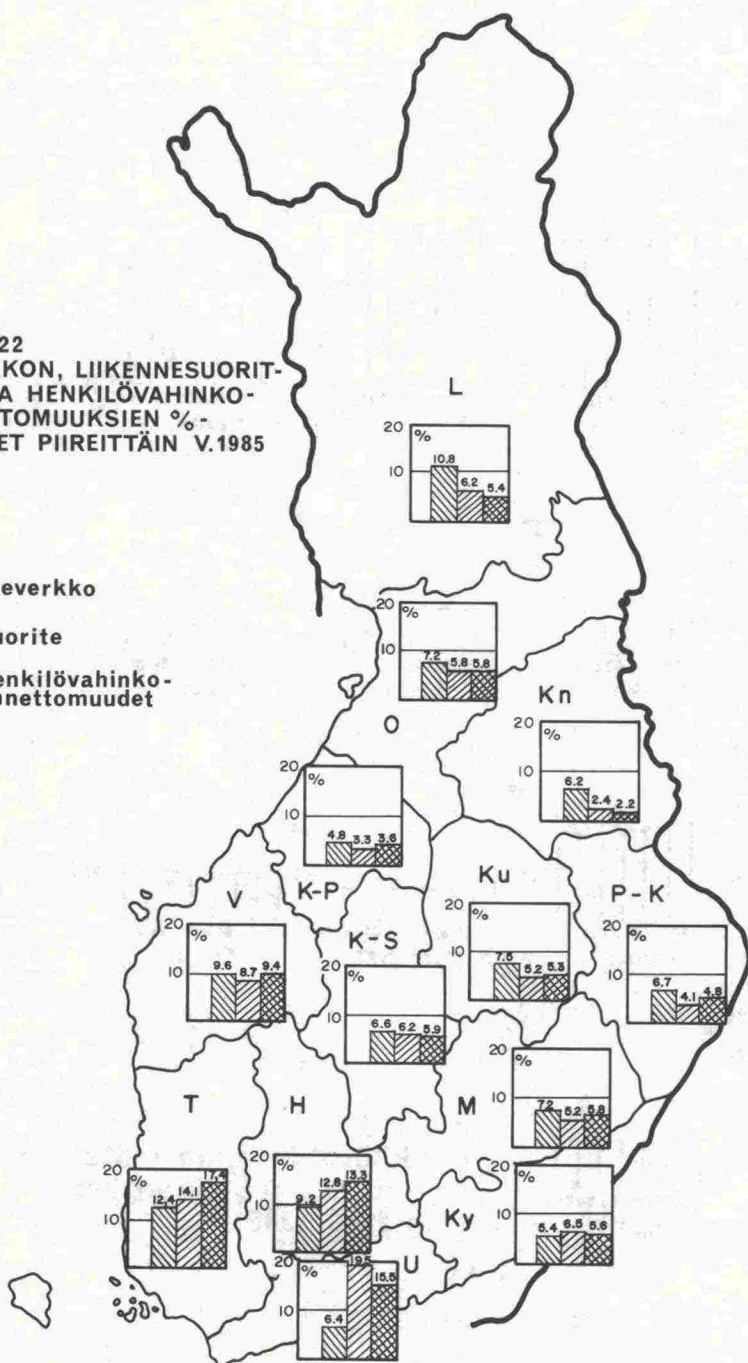


Lappi

Kuva 21
Henkilövahinkoihin johtaneet
onnettomuudet piireittäin vuo-
sina 1980-1985

KUVA 22
TIEVERKON, LIIKENNESUORIT-
TEEN JA HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUKSIEN %-
OSUUDET PIIREITTÄIN V.1985

-  Tieverkko
 Suorite
 Henkilövahinko-
onnettomuudet



ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat yhteiskunnalle taloudellisia menetyksiä. Vuonna 1985 yleisten teiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien laskennallinen hinta yhteiskunnalle oli hieman alle 1.1 mrd. mk, vammoihin johtaneet onnettomuudet noin 0.8 mrd. mk ja omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet hieman alle 0.6 mrd. mk eli yhteensä onnettomuuksien kustannukset olivat lähes 2.5 mrd. mk. Edellä mainituissa kustannuksissa on otettu huomioon myös ne onnettomuudet, jotka eivät tule TVL:n tilastoon. TVL:n tilastoon tulevat onnettomuudet edustavat yli 70 % kaikkien yleisten teiden onnettomuuskustannuksista. Onnettomuuskustannukset yleisillä teillä lasketaan TVH:n tutkimustoimiston esittämän laskentamenetelmän mukaan seuraavasti:

Vahinko-/onnettomuustyyppi	Kustannus mk
Kuollut	3 000 000
Pysyvästi vammautunut	1 050 000
Tilapäisesti vammautunut	32 700
Vammautunut keskimäärin	84 000
Kuolemaan johtanut onnettomuus	3 400 000
Vammautumiseen johtanut onnettomuus	130 000
Henkilövahinko-onnettomuus	530 000
Omaisuusvahinko-onnettomuus	18 000
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	190 000
Henkilöauto	170 000
Kuorma-auto	320 000

Edellä mainittujen kustannuksien lisäksi onnettomuuksista aiheutuu inhimillisiä kärsimyksiä ja sosiaalisia ongelmia, joita ei voida mitata rahassa.

TIELIIKENTEEN (SISÄLTÄÄ YLEISET TIET, KADUT JA KAAVATIET) ONNET-
TOMUUSKUSTANNUKSET

VUOSI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)*			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OMAISSUUSVAH. JOHT.ONN.	ONNETTOMUUDET YHTEENSÄ
1970	3164	2089	1515	6768
1975	2738	1895	1375	6008
1980	1672	1253	1801	4726
1984	1587	1408	2466	5461

LÄÄNI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)* VUONNA 1984			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OM.VAH. JOHT.ONN.	ONNETTOM. YHTEENSÄ
Uusimaa	325	369	615	1309
Turku ja Pori	231	243	343	817
Ahvenanmaa	13	6	32	51
Häme	231	180	408	819
Kymi	140	88	145	373
Mikkeli	91	64	112	267
Pohjois- Karjala	42	54	89	185
Kuopio	78	64	117	259
Keski-Suomi	91	65	131	287
Vaasa	163	110	183	456
Oulu	101	113	216	430
Lappi	81	52	75	208
Koko maa	1587	1408	2466	5461

*) Kustannukset laskettu Tilastokeskuksen onnettomuustiedoista TVH:n yksikkökustannushintoja käyttäen. Luvut on lisäksi korjattu koko maan keskimääräisillä edustavuuskertoimilla. Hintatase huhtikuun 1985 mukainen.

TAULUKOT

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrit v. 1974-1985 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrit v. 1974-1985 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja TVH:n tilastojen mukaan yleisillä teillä
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tielajeittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 5. Onnettomuustiheys (onn/km) ja -aste (onn/10⁸ autokm) tielajeittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 6. Onnettomuudet tapahtumapaikan mukaan tielajeittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 7. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri keliolosuhteissa yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 8. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri valaistusolosuhteissa yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 9. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa v. 1985
- Taulukko 10. Eri tyyppiset onnettomuudet vakavuusasteittain ja seurauksittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 11. Eri tyyppisten onnettomuuksien lukumäärä kuukausittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 12. Eri tyyppiset onnettomuudet tielajeittain yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 13. Eri tyyppiset onnettomuudet onnettomuuspaikan mukaan yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 14. Eri tyyppiset onnettomuudet eri keliolosuhteissa yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 15. Eri tyyppiset onnettomuudet eri valaistusolosuhteissa yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 16. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tie- ja vesirakennuspiireittäin yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 17. Eri tyyppiset henkilövahinko-onnettomuudet tie- ja vesirakennuspiireittäin yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 18. Kevyen liikenteen onnettomuudet vakavuusasteittain ja seurauksittain tie- ja vesirakennuspiireittäin yleisillä teillä v. 1985
- Taulukko 19. Hirvi- ja peuraonnettomuudet ja niiden seuraukset piireittäin yleisillä teillä v. 1985

TAULUKKO 1. TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIT V. 1974...1985 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TILASTOKESKUKSEN (TK) TILASTOJEN MUKAAN KOKO MAASSA

VUOSI	K O K O M A A							
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINGKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSIISSA KUOLLEET	
	LVY	TK	LVY	TK	TK	TK	TK	TK
1974	67 303	26 574	13 735	10 359	779	865	14 167	14 167
1975	73 183	27 608	14 124	10 337	842	910	14 157	14 157
1976	74 337	23 989	12 607	8 630	724	804	11 706	11 706
1977	75 295	24 287	11 851	8 288	636	709	11 309	11 309
1978	72 318	27 065	11 745	7 001	557	610	8 701	8 701
1979	79 584	28 668	12 253	6 938	582	650	8 762	8 762
1980	80 884	29 416	12 083	6 790	514	551	8 442	8 442
1981	91 434	31 303	12 250	7 173	518	555	9 072	9 072
1982	87 792	31 227					9 117	9 117
1983	92 422	37 651					9 373	9 373
1984	99 327	38 512					9 198	9 198
1985

TAULUKKO 2. TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET JA NIIDEN UHRIT V. 1974...1985 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TVH:N TILASTOJEN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ

VUOSI	Y L E I S E T T I E T						
	KAIKKI ONNETTOMUUKUDET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKUDET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET
	LVY	TVH	LVY	TVH	TVH	TVH	TVH
1974	15 737	10 001	5 450	4 493	523	596	6 671
1975	17 259	10 930	5 929	4 768	565	623	7 287
1976	17 499	9 588	5 283	4 091	470	530	6 039
1977	16 977	9 512	4 931	3 827	444	508	5 704
1978	16 027	12 253 ¹⁾	4 845	4 787 ¹⁾	360 ¹⁾	407 ¹⁾	7 129 ¹⁾
1979	17 252	12 368	4 903	4 363	388	447	6 576
1980	16 777	12 606	4 654	4 128	323	349	5 886
1981	18 466	12 735	4 465	4 109	335	369	5 951
1982	17 405	12 283	4 241	4 105	338	367	5 857
1983	17 545	13 909	4 325	4 203	340	400	5 893
1984	19 219	13 885	4 226	4 110	319	356	5 696
1985	..	14 241	..	4 252	317	352	5 950

1) TILASTOINTI UUDISTUNUT

TAULUKKO 3. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET KUUKAUSITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1955

KUUKAUSI	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAHMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VÄINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VÄURIOIT- AJONEUVOJA
TAMMI	LKM x 26 8.2	249 6.3	816 8.2	1091 7.7	32 9.1	391 6.6	1605 8.1
HELMI	LKM x 21 6.6	192 4.9	828 8.3	1041 7.3	23 6.5	316 5.3	1538 7.7
MAALIS	LKM x 16 5.0	195 5.0	654 6.5	865 6.1	18 5.1	284 4.8	1306 6.6
HUHTI	LKM x 20 6.3	225 5.7	505 5.1	750 5.3	21 6.0	343 5.8	1099 5.5
TOUKO	LKM x 19 6.0	287 7.3	556 5.6	862 6.1	21 6.0	403 6.8	1216 6.1
KESÄ	LKM x 20 6.3	383 9.7	797 8.0	1200 8.4	20 5.7	582 9.8	1628 8.2
HEINÄ	LKM x 30 9.5	486 12.4	857 8.6	1373 9.6	35 9.9	753 12.7	1915 9.6
ELO	LKM x 26 8.2	438 11.1	839 8.4	1303 9.1	27 7.7	647 10.9	1863 9.3
SYYS	LKM x 33 10.4	371 9.4	881 8.8	1285 9.0	39 11.1	527 8.9	1768 8.9
LOKA	LKM x 40 12.6	456 11.6	1007 10.1	1503 10.6	45 12.8	698 11.7	1935 9.7
MARRAS	LKM x 34 10.7	320 8.1	1046 10.5	1400 9.8	38 10.8	477 8.0	1842 9.2
JOULU	LKM x 32 10.1	333 8.5	1203 12.0	1568 11.0	33 9.4	529 8.9	2220 11.1
YHT.	LKM x 317 100.0	3935 100.0	9889 100.0	14241 100.0	352 100.0	5950 100.0	19935 100.0

TAULUKKO 4. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET TIELAJEITTAIN
YLEISILIX TEILLX V.1985

TIELAJI	ONNETTOMUUKSET					SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	ONKISUUS- VARIKOKIHIN JOHTANEET	VHTEENKX		KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOKJA
VALTATIT	LKM %	123 38.8	1245 31.6	3231 32.3	4599 32.3	143 40.6	2048 34.4	6770 34.6
KANTATIT	LKM %	43 13.6	419 10.6	1078 10.8	1540 10.8	48 13.6	685 11.5	2196 11.0
MUUT MAANTIT	LKM %	107 33.8	1493 37.9	3414 34.2	5014 35.2	113 32.1	2142 36.0	6869 34.5
PAIKALLIS- TIT	LKM %	38 12.0	673 17.1	1883 18.9	2594 18.2	42 11.9	918 15.4	3427 17.2
MOOTTORITIT JA MOOTTORILIKENNETIT	LKM %	6 1.9	105 2.7	383 3.8	494 3.5	6 1.7	157 2.6	673 3.4
VHTEENKX	LKM %	317 100.0	3935 100.0	9989 100.0	14241 100.0	352 100.0	5950 100.0	19935 100.0

MOOTTORITIT EY ILMOTITA MUISSA TIELUOKISSA

TAULUKKO 5. ONNETTOMUUSTIHEYS (ONN/KM) JA -ASTE (ONN/10⁸ AUTOKM) TIELAJEITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1985

TIELAJI	PITUUS ¹⁾	KAIKKI ONNETTOMUUDET		KUOLEMAAN JOHT. ONNETTOM.		VAMMOIHIN JOHT. ONNETTOM.	
		TIHEYS	ASTE	TIHEYS	ASTE	TIHEYS	ASTE
MOOTTORITiet JA MOOT- TORILIIKENNETIET	340	1.45	31.6	0.018	0.4	0.31	6.7
VALTATiet	7420	0.62	52.4	0.017	1.4	0.17	14.2
KANTATiet	3790	0.41	57.0	0.011	1.6	0.11	15.5
MUUT MAANTiet	29432	0.17	70.6	0.003	1.5	0.05	21.0
PAIKALLISTiet	35158	0.07	85.4	0.001	1.3	0.02	22.2
KAIKKI YLEISET TIET	75800	0.19	65.9	0.004	1.5	0.05	18.2

1) 1.1.1986

TAULUKKO 6. ONNETTOMUUKSET TAPAHTUMAPAIKAN MUKAAN TIELAJEITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1995

TAPAHTUMAPAIKKA	TIELAJI				
	VALTA- JA KANTATIED	MUUT MAANTIED	PAIKALLISTIED	YHTEENSÄ	
YLEISEN TIEN LIITTYMÄ	LKM %	848 12.9	557 11.0	146 5.6	1551 10.9
YKSITYISTIEN LIITTYMÄ	LKM %	646 9.8	710 14.0	379 14.6	1735 12.2
KATU TAI RAK. KAAVATIEN LIITTYMÄ	LKM %	483 7.3	479 9.5	342 13.2	1304 9.2
MUU LIITTYMÄ	LKM %	241 3.7	115 2.3	38 1.5	394 2.8
RAUTATIEN TASORISTEYS	LKM %	6 0.1	27 0.5	20 0.8	53 0.4
SILTA	LKM %	62 0.9	36 0.7	19 0.7	117 0.8
MUU PAIKKA	LKM %	4298 65.3	3139 62.0	1650 63.6	9087 63.8
YHTEENSÄ	LKM %	6584 100.0	5063 100.0	2594 100.0	14241 100.0

TAULUKKO 7. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI KELLIOLOSUNTEISSA
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

KELI-TIEN PINTA	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VÄHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMA- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOJA
PALJAS.KUIVA	151	2058	4345	6554	169	3012	9103
KOSTEA.MXRKX	55	546	1362	1963	61	831	2716
KULUMISURISSA VETTX	5	43	123	171	8	83	245
LUMINEN	13	165	779	957	13	275	1337
SOHJOINEN	5	125	317	447	5	182	623
JXINEN	76	893	2742	3711	82	1399	5288
LUMINEN, AJOURAT PALJAAT	2	22	64	88	2	27	118
SOHJOINEN, AJOURAT PALJAAT	-	8	8	16	-	11	24
JXINEN, AJOURAT PALJAAT	10	73	240	323	12	127	465
SOHJOINEN, KULUMISURISSA VETTX	-	1	7	8	-	1	12
JXINEN KULUMISURISSA VETTX	-	1	2	3	-	2	4
YHTEENSÄ	317	3935	9989	14241	352	5950	19935

TAULUKKO 8. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI VALAISTUSLOSUUNTEISSA
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

VALAISTUS	ONNETTOMUUKSET			SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSX	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA VAURIOIT. AJONEUVOJA
PXIVXNVALO	182	2601	5683	8466	199	3844
HXXRX	39	368	1164	1571	40	579
PIMEX, TIE VALAISEMATON	72	672	2337	3081	87	1091
PIMEX, TIE VALAISTU	24	294	805	1123	26	436
YHTEENSX	317	3935	9989	14241	352	5950
						19935

TAULUKKO 9. OSALLISET YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUKSISSA V.1985

OSALLISLAJI	OSALLISTEN LUKUMÄÄRÄ				
		KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET	VAMMOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET	OMAISUUSVAHIN- KOTIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET	YHTEENSÄ
HENKILÄAUTO	LKM %	321 52.0	4448 65.1	12098 68.4	16867 67.1
PAKETTIAUTO	LKM %	34 5.5	273 4.0	695 3.9	1002 4.0
KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA	LKM %	41 6.6	241 3.5	848 4.8	1130 4.5
KUORMA-AUTO + VARSINAINEN PERÄVAUNU	LKM %	39 6.3	186 2.7	685 3.9	910 3.6
KUORMA-AUTO + PUOLIPERÄVAUNU	LKM %	1 0.2	18 0.3	67 0.4	86 0.3
LINJA-AUTO	LKM %	9 1.5	83 1.2	275 1.6	367 1.5
MOOTTORIPYÖRÄ	LKM %	20 3.2	243 3.6	78 0.4	341 1.4
MOPEDI	LKM %	20 3.2	246 3.6	94 0.5	360 1.4
POLKUPYÖRÄ	LKM %	50 8.1	492 7.2	112 0.6	654 2.6
JALANKULKIJA	LKM %	63 10.2	277 4.1	48 0.3	388 1.5
ELÄIN	LKM %	5 0.8	208 3.0	2380 13.4	2593 10.3
JUNA	LKM %	2 0.3	7 0.1	10 0.1	19 0.1
MUU	LKM %	12 1.9	111 1.6	310 1.8	433 1.7
YHTEENSÄ	LKM %	617 100.0	6833 100.0	17700 100.0	25150 100.0

TAULUKKO 10. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAKSITTAIN
YLEISILTA TEILLÄ V.1985

ONNETTOMUUS- TYYPPI	ONNETTOMUUKSET				SEURAKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VARIKOIDIIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	56	1245	2926	4227	63	1904	3802
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	10	328	964	1302	11	524	2581
OHITUS- ONNETTOMUUS	9	94	417	520	10	188	949
RISTEÄMISS- ONNETTOMUUS	22	434	1079	1535	26	772	2986
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	66	314	559	939	79	684	1790
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	9	237	894	1140	10	382	2494
MOPO- ONNETTOMUUS	19	223	85	327	19	238	572
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	46	465	110	621	46	498	971
JÄLÄNKULKIJÄ- ONNETTOMUUS	62	267	47	376	65	301	277
ELÄIN- ONNETTOMUUS	5	207	2375	2587	5	282	2476
MUUT ONNETTOMUUKSET	13	121	533	667	18	177	1037
YHTEENSÄ	317	3935	9989	14241	352	5950	19935

TAULUKKO 11. ERI TYYPPISTEN ONNETTOMUUKSIEN LUKUMÄÄRÄ KUUKAUSITTAIN
VUOSILLA TEILLÄ V.1985

KUUKAUSI													
	TAMMI	HELMI	MAALIS	HUHTI	TOUKO	KESÄ	HEINÄ	ELO	SYYS	LOKA	MARRAS	JOULU	YHT.
ONNETTOMUUS- TYPPI	271	264	237	250	263	364	391	391	345	544	448	459	4227
VKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	111	102	86	75	96	124	160	143	94	84	81	146	1302
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	56	47	43	32	30	35	39	37	40	42	48	71	520
OHITUS- ONNETTOMUUS	149	189	140	101	89	99	129	126	116	108	110	179	1535
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	107	94	107	63	27	45	55	49	50	80	122	140	939
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	116	111	75	56	73	83	117	122	111	80	70	126	1140
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	3	11	14	11	34	37	52	49	39	42	16	19	327
MOPO- ONNETTOMUUS	17	16	16	42	74	70	76	100	80	60	40	30	621
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	42	22	25	18	17	16	24	37	34	42	45	54	376
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	154	125	59	47	133	272	275	202	325	364	368	263	2587
ELÄIN- ONNETTOMUUS	65	60	63	55	26	55	55	47	51	57	52	81	667
MUUT ONNETTOMUUDET	1091	1041	865	750	862	1200	1373	1303	1285	1503	1400	1568	14241
YHTEENSÄ													

TAULUKKO 12. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET TIELAJEITTAIN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

	TIELAJI			
	VALTA- JA KANTATIED	MUUT MAANTIED	PAIKALLISTIED	YHTEENSÄ
ONNETTOMUUS- TYYPPI				
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	LKM x	1697 25.8	1578 31.2	952 36.7
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	LKM x	661 10.0	462 9.1	179 6.9
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM x	330 5.0	146 2.9	44 1.7
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	LKM x	604 9.2	633 12.5	298 11.5
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	LKM x	355 5.4	309 6.1	275 10.6
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM x	772 11.7	284 5.6	84 3.2
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM x	86 1.3	142 2.8	99 3.8
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM x	190 2.9	292 5.8	139 5.4
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM x	118 1.8	170 3.4	88 3.4
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM x	1477 22.4	811 16.0	299 11.5
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM x	294 4.5	236 4.7	137 5.3
YHTEENSÄ	LKM x	6584 100.0	5063 100.0	2594 100.0
				14261 100.0

TAULUKKO 13. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSPAIKAN MUKAAN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

ONNETTOMUUS- TYYPPI	TAPAHTUMAPAIKKA									
	YLEISEN TIEN LIITTYMÄ	VKSITYIS- TIEN LIITTYMÄ	KATU TAI RAK. KAAVATIEN LIITTYMÄ	MUU LIITTYMÄ	RAUTATIEN TASO- RISTEYS	SILTA	MUU PAIKKA	YHTEENSÄ		
KM	245	117	119	54	29	48	3615	4227		
%	15.8	6.7	9.1	13.7	54.7	41.0	39.8	29.7		
KM	318	624	275	85	-	-	-	1302		
%	20.5	36.0	21.1	21.6	-	-	-	9.1		
KM	19	25	29	14	-	5	428	520		
%	1.2	1.4	2.2	3.6	-	4.3	4.7	3.7		
KM	621	370	455	89	-	-	-	1535		
%	40.0	21.3	34.9	22.6	-	-	-	10.8		
KM	14	23	13	1	1	23	864	939		
%	0.9	1.3	1.0	0.3	1.9	19.7	9.5	6.6		
KM	136	108	147	54	2	18	675	1140		
%	8.8	6.2	11.3	13.7	3.8	15.4	7.4	8.0		
KM	42	115	65	18	1	3	83	327		
%	2.7	6.6	5.0	4.8	1.9	2.6	0.9	2.5		
KM	88	168	131	50	-	2	182	421		
%	5.7	9.7	10.0	12.7	-	1.7	2.0	4.4		
KM	23	66	40	6	-	6	235	376		
%	1.5	3.8	3.1	1.5	-	5.1	2.6	2.6		
KM	6	23	4	3	1	2	2548	2587		
%	0.4	1.3	0.3	0.8	1.9	1.7	28.0	18.2		
KM	39	96	26	20	19	10	457	667		
%	2.5	5.5	2.0	5.1	35.8	8.5	5.0	4.7		
KM	1551	1735	1304	394	53	117	9087	14241		
%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

TAULUKKO 14. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ERI KELIOLOSUHTEISSA
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

ONNETTOMUUS- TYPPI	KELI, TIEN PINTA												
	PALJAS, KOSTEA, KUIVA	KULUMIS- URISSA VEITTA	LUMINEN, LUMI- AJOURAT NEN	SOHJOI- AJOURAT NEN	SOHJ., AJOURAT PALJAAT	SOHJ., KULUMIS- URISSA VEITTA	JÄINEN AJOURAT PALJAAT	JÄINEN, KULUMIS- URISSA VEITTA	YHTEENSÄ				
VKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	1739	611	77	264	30	195	5	4	1203	98	1	4227	
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	668	155	15	83	7	27	3	-	306	38	-	1302	
OHITUS- ONNETTOMUUS	219	57	11	30	4	14	-	1	165	18	1	520	
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	641	214	13	114	10	41	-	1	448	53	-	1535	
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	250	77	6	128	4	63	2	-	381	28	-	939	
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	512	166	20	74	8	23	2	-	311	23	1	1140	
MOPO- ONNETTOMUUS	232	46	-	13	3	2	-	1	28	2	-	327	
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	432	88	2	22	2	9	-	-	64	2	-	621	
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	147	63	1	18	1	13	3	-	117	13	-	376	
ELÄIN- ONNETTOMUUS	1438	407	18	155	13	36	1	1	487	31	-	2587	
MUUT ONNETTOMUUKSET	276	79	8	56	6	24	-	-	201	17	-	667	
YHTEENSÄ	6554	1963	171	957	88	447	16	8	3711	323	3	14261	

TAULUKKO 15. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ERI VALAISTUSolosuhteissa
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

ONNETTOMUUS- TYYPPI	VALAISTUS					
	PXIVANVALO	HÄMÄRÄ	TIE VALAISIMATON	PIMEX, TIE VALAISTU	PIMEX, TIE VALAISTU	YHTEENSÄ
YKSITTINIS- ONNETTOMUUS	LKM 25.6	522 33.2	1126 36.5	408 36.3	427 29.7	
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	LKM 100.2 11.8	93 5.9	86 2.6	121 10.8	1302 9.1	
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM 365 4.3	50 3.2	62 2.0	43 3.8	520 3.7	
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	LKM 1162 13.7	103 6.6	92 3.0	178 15.9	1535 10.8	
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	LKM 586 6.9	110 7.0	205 6.7	38 6.6	939 6.6	
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM 887 10.5	90 5.7	82 2.7	81 7.2	1140 8.0	
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM 263 3.1	16 1.0	23 0.7	25 2.2	327 2.3	
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM 522 6.2	27 1.7	35 1.1	37 3.3	621 4.4	
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM 185 2.2	32 2.0	78 2.5	81 7.2	376 2.6	
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM 852 10.1	468 29.8	1194 38.8	73 6.5	2587 18.2	
MUIT ONNETTOMUUKSET	LKM 471 5.6	60 3.8	98 3.2	38 3.4	667 4.7	
YHTEENSÄ	LKM 8466 100.0	1571 100.0	3081 100.0	1123 100.0	14241 100.0	

TAULUKKO 16. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985									
PIIRI	ONNETTOMUUKSET					SEURAUKSET			
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA		
UUSIMAA	LKM X 40 12.6	620 15.8	1701 17.0	2361 16.6	42 11.9	942 15.8	3388 17.0		
TURKU	LKM X 52 16.4	686 17.4	1579 15.8	2317 16.3	57 16.2	1031 17.3	3194 16.0		
HÄME	LKM X 34 10.7	531 13.5	1545 15.5	2110 14.8	39 11.1	763 12.8	2891 14.5		
KYMI	LKM X 26 8.2	213 5.4	577 5.8	816 5.7	28 8.0	318 5.3	1110 5.6		
MIKKELI	LKM X 25 7.9	222 5.6	629 6.3	876 6.2	29 8.2	378 6.4	1249 6.3		
POHJOIS-KARJALA	LKM X 12 3.8	194 4.9	481 4.8	687 4.8	13 3.7	279 4.7	930 4.7		
KUOPIO	LKM X 17 5.4	207 5.3	595 6.0	819 5.8	24 6.8	328 5.5	1165 5.8		
KESKI-SUOMI	LKM X 20 6.3	232 5.9	630 6.3	882 6.2	22 6.3	336 5.6	1217 6.1		
VAASA	LKM X 31 9.8	369 9.4	776 7.8	1176 8.3	36 10.2	567 9.5	1707 8.6		
KESKI-POHJANMAA	LKM X 14 4.4	137 3.5	303 3.0	454 3.2	14 4.0	203 3.4	618 3.1		
OULU	LKM X 19 6.0	229 5.8	617 6.2	865 6.1	21 6.0	337 5.7	1223 6.1		
KAINUU	LKM X 7 2.2	86 2.2	189 1.9	282 2.0	7 2.0	136 2.3	387 1.9		
LAPPI	LKM X 20 6.3	209 5.3	367 3.7	596 4.2	20 5.7	332 5.6	856 4.3		
KOKO MAA	LKM X 317 100.0	3935 100.0	9989 100.0	14241 100.0	352 100.0	5950 100.0	19935 100.0		

TAULUKKO 18. KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTAIN VUOSILLA V.1985

PIIRI	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VÄHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMA- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVUJA
UUSIMAA	10	105	41	156	11	114	203
TURKU	21	180	37	238	21	201	356
HÄME	15	122	33	170	16	135	228
KYMI	9	54	12	75	9	61	110
MIKKELI	12	47	15	74	12	48	96
POHJOIS-KARJALA	6	56	15	77	6	59	100
KUOPIO	6	51	18	75	6	51	92
KESKI-SUOMI	7	57	12	76	7	60	94
VAASA	15	107	27	149	16	123	222
KESKI-POHJANMAA	6	43	3	52	6	46	72
OULU	13	61	15	89	13	63	127
KAINUU	3	21	7	31	3	21	41
LAPPI	4	51	7	62	4	55	79
KOKO MAA	127	955	242	1324	130	1037	1820

TAULUKKO 17. ERI TYYPPISET HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1985

ONNETTOMUUS- TYYPPI	PIIRI													
	U	T	H	KV	M	P-K	KU	K-S	V	K-P	D	KN	L	YHT.
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	220	214	176	84	72	56	75	86	104	40	68	30	76	1301
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	51	62	52	10	21	17	19	15	30	15	26	7	13	338
OHITUS- ONNETTOMUUS	25	17	13	5	7	6	4	4	10	3	3	2	4	103
RISTEKMIS- ONNETTOMUUS	84	83	57	21	17	20	20	27	52	20	20	9	26	456
KORTAAMIS- ONNETTOMUUS	66	56	48	21	37	15	23	25	35	8	19	8	19	380
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	51	50	25	11	13	13	15	11	17	5	15	1	19	246
MOPO- ONNETTOMUUS	22	49	28	13	12	14	12	17	29	10	19	6	11	242
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	56	102	66	31	23	31	20	24	65	23	36	7	27	511
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	37	50	43	19	24	17	25	23	28	16	19	11	17	329
ELÄIN- ONNETTOMUUS	22	32	38	16	15	9	5	10	20	9	17	9	10	212
MUIT ONNETTOMUUKSET	26	23	19	8	6	8	6	10	10	2	6	3	7	134
YHTEENSÄ	660	738	565	239	247	206	224	252	400	151	248	93	229	4252

TAULUNKO 19. HIRVI- JA PEURAONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET PIIRIITTÄIN
YHTEISILLÄ TEILLÄ V.1985

PIIRI	HIRVIONNETTORUUDET			PEURAONNETTOMUUDET			HIRVIELÄIMET	SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ		KUOLLEET	VAMMAU- TUNEET	VAURIOIT- AJONEUVOT
UUSIMAA	1	20	170	1	-	101	271	2	28	242
TURKU	1	27	250	-	4	302	552	1	41	520
HÄME	-	34	229	-	4	314	543	-	50	527
KYMI	-	16	119	-	-	2	121	-	20	119
MIKKELI	1	14	138	-	-	5	143	1	25	143
POHJOIS-KARJALA	-	9	63	-	-	-	63	-	16	58
KUOPIO	-	4	65	-	-	-	65	-	5	66
KESKI-SUOMI	1	9	99	-	-	7	106	1	12	104
VAASA	-	19	134	-	1	11	145	-	35	141
KESKI-POHJANMAA	-	9	83	-	-	-	83	-	9	82
OULU	-	15	155	-	-	-	155	-	16	152
KAINUU	-	9	57	-	-	-	57	-	10	56
LAPPI	-	7	80	-	-	-	80	-	8	79
KOKO MAA	4	192	1642	1	9	742	2384	5	275	2289

TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT LIIKENNE-
TURVALLISUUSALAN VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ SELVITYKSET VUOSILTA 1982-1985

TVH:n ohjeet

Huoltoasemat. Liikenneteknillinen suunnittelu ja liittymäluvan anominen;
TVH 742822, Hki 1976

Ohjeet postilaatikoiden sijoittamisesta yleisten teiden varsille;
TVH 742017, Hki 1977 (Posti- ja lennätinhallitus)

TVL:n liikenneturvallisuustyö, tavoitteet ja toimintaperiaatteet;
TVH 742005, Hki 1978 (även på svenska; TVH 741986)

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Toimintaperiaatteet kuljetuslupahakemuksen käsittelyssä; TVH 742011, Hki 1978

Ohjeet ensiapuasemien opastuksesta, Hki 1978

Kevyen liikenteen väylien hoito; TVH 743010, Hki 1979

Erikoiskuljetusten sattovalvojan opas, Hki 1980 (Liikkuva poliisi, Suomen Kuorma-autoliitto)

Ohjeet koulutien turvallisuuden arvioimiseksi; TVH 741958, Hki 1981 (även på svenska)

Yleisten teiden erikoiskäyttö. Perusteet ja menettelytavat yleisten teiden erikoiskäytössä; TVH 741962, Hki 1981

Viitoitus; TVH 741910, Hki 1982

Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä; TVH 741909, Hki 1982

Matkailijoiden opastusmerkit; TVH 741907, Hki 1982 (även på svenska)

Tiementunnukset; TVH 741906, Hki 1982

Lauttapaikan palvelutasosuunnitelman laatiminen; TVH 741932, Hki 1982 (Viatek Oy)

Liikennemerkkipiirroksien osat 1 ja 2 (kansiot); TVH 741908, Hki 1982

Matkailijoita palveleva myyntitoiminta yleisten teiden varsilla;
TVH 741899, Hki 1983

Nopeusrajoitukset; TVH 741913, Hki 1983

Tietöiden liikenteen järjestely; TVH 742000, Hki 1983 (även på svenska)

Valtakunnan rajan ylityspaikkojen viitoitus, Hki 1983 (Viatek Oy) (tvåspråkig)

Moottoriteiden erikoiskäyttö. Luvan hakeminen ja toiminta erikoiskäyttöpäällä; TVH 743379, Hki 1983

Tietöiden merkintätapauksia; TVH 741915, Hki 1983

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen; TVH 742012, Hki 1983 (Suomen Kuorma-autoliitto, Suomen Maa- rakentajien Keskusliitto, Teollisuuden Keskusliitto, liikkuva poliisi) (även på svenska; TVH 741811)

Liikennemerkkien rakenne; TVH 741911, Hki 1983 (även på svenska)

Tienkäyttäjiin suunnattu tiedotustoiminta; TVH 741914, Hki 1984

Yksityisen tien viittaa (643) ja osoiteviittaa (644) koskevat ohjeet. Täydennys viitoitusohjeisiin TVH 741910. TVH 741810, Hki 1984

Alueellisen viitoitus suunnitelman laatiminen; TVH 741813, Hki 1984

Liikenteen ohjauksen erityistapauksia, osa 1; TVH 741800, Hki 1984

Sulku- ja varoituslaitteet; TVH 741807, Hki 1984

Varoitusvilkkujen ja lyhtyjen laatuvaatimukset; TVH 741808, Hki 1984 (även på svenska)

Tiimerkintöjen näkyvyyden parantaminen, TVH 741821; Hki 1985 (Ins.tsto P. Ristola Oy)

TVH:n hyväksymät liikenteenohjauslaitteet; TVH 741834, Hki 1986

TVH:n julkaisemat selvitykset

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus, osa IV: Yhteenveto erillistutkimuksista; TVH 741939, Hki 1982 (LVY, Oy ERG Ab)

Tasoliittymien turvallisuuden parantamisen tarveselvitys; TVH 741951, Hki 1982

Liikenneturvallisuus yleisillä teillä; TVH 741952, Hki 1982

Opastusmerkkien ymmärrettävyydestä, havaittavuudesta ja käytöstä; TVH 741945, Hki 1982 (HTKK)

Pienten taajamien liikenneturvallisuusselvitys; TVH 741949, Hki 1982 (Liikennetekniikka Oy)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1981; TVH 741944, Hki 1982 (även på svenska; TVH 741942)

Valta- ja kantateiden tasoliittymien turvallisuus; TVH 741941, Hki 1982 (Liikennetekniikka Oy)

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä vuosina 1972-1981; TVH 741938, Hki 1982

Kestopäällysteiden uusimisen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 741985, Hki 1982

Tutkimus vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä ja edellytyksistä Jorvaksen tiellä, 1. vaihe: Nopeusrajoituksen ja sään vaikutus liikennevirtaan; TVH 741940, Hki 1982 (TTK)

Kevyen liikenteen risteysjärjestelyistä saatuja kokemuksia; TVH 741935, Hki 1982 (Viatak Oy)

Lauttojen liikenneturvallisuutta koskeva selvitys; TVH 741933, Hki 1982

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1981; TVH 742634-81, Hki 1982

Liittymien onnettomuuspotentiaalin määrittäminen konfliktimenetelmällä; TVH 741934, Hki 1982

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä 1982; TVH 741930, Hki 1982

Tiesäpäalvelun kehittäminen: Pääkaupunkiseudun tiesäpäpalvelukokeilu 1981-1982. Liikenneturvallisuus- ja kunnossapitotutkimus; TVH 741938, Hki 1982 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla 1981, Hki 1982

Suomessa 1970-luvulla toteutetut liikenneturvallisuustoimenpiteet; TVH 741926, Hki 1982 (Viatak Oy) (myös englanniksi; TVH 741802)

Nopeusrajoitusten vaikutusten seurannan kehittäminen, Hki 1982 (Oy ERG Ab)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1982; TVH 741923, Hki 1983

Ohituskaistojen turvallisuus; TVH 741925, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy)

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikenneturvallisuus. Esiselvitysraportti; TVH 741929, Hki 1983

Pääkaupunkiseudun tiesäpäkokeilu 1981-82; TVH 741937, Hki 1983

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1982; TVH 742634-82, Hki 1983

Talvikunnossapito ja liikenneturvallisuus Kymen piirissä vuosina 1976-78; TVH 741957, Hki 1983

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikenneturvallisuus. Kunnossapidon toimenpiteet ja liikenneturvallisuus; TVH 741922, Hki 1983 (Viatak Oy)

Pistekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutukset nopeuksiin, liikenneturvallisuuteen ja polttoainekulutukseen; TVH 741919, Hki 1983

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä; TVH 741917, Hki 1983

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla 1982; TVH 741918, Hki 1983

Siltojen suojaus korkeiden ajoneuvojen törmäyksiltä; TVH 741931, Hki 1983

Ajoneuvojen nopeudet Etelä-Suomen pääteillä kesällä 1983, Hki 1983

Tienkäyttäjien mielipiteiden käyttö liikenneympäristön vaarallisuuden mittaamisessa, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy) (även på svenska)

Perusverkon eritasoliittymien liikenneturvallisuus; TVH 741803, Hki 1983

Erikoiskuljetusonnettomuudet v. 1981-82; TVH 741806, Hki 1983 (LVY, Y-Suunnittelu)

Muuttuvat opasteet liikenteen ohjauksessa; TVH 741804, Hki 1983 (Viatek Oy)

Tutkimus vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä ja edellytyksistä Jorvaksentiellä, 2. vaihe: Nopeusohjauksen periaatteita ja analyysijä nopeusrajoituksen ja sään vaikutuksesta liikennevirtaan; TVH 741809, Hki 1984 (TKK)

Kansallispuistojen viitoitus; Hki 1984

Katsastusasemien viitoitus, Hki 1984

Erikoiskuljetusten varoitustaulujen laatuvaatimukset; TVH 741916, Hki 1984

Katsaus yleisten teiden liikenneturvallisuuteen; TVH 741814, Hki 1984

Liikenneturvallisuussuunnitelmien kehittäminen, Hki 1984 (Liikennetekniikka Oy)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1983; TVH 742634-83, Hki 1984

Vaihtuva nopeusrajoitus valtatiellä 16 Kylkkälän koulun kohdalla; TVH 741817, Hki 1985

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueella 1983; TVH 741823, Hki 1985

Kaksikaistaisten teiden liikennevirran perusominaisuudet; TVH 741824, Hki 1985

Autojen nopeudet vuosina 1983-84; TVH 741826, Hki 1985

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoitusten vaikutusalueella 1984; TVH 741828, Hki 1985

Matkailijoiden palvelulaitosten viitoitus - Pohjoismainen vertailu; TVH 741815, Hki 1985 (även på svenska)

Liikennemerkkien kunnon inventointitutkimus; Helsinki 1985

Pinnoitetun vanerin käyttö liikennemerkeissä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 499, Espoo 1985

Nopeuksien seuranta; Hki 1985

Selvitys tienvarsimainontaa koskevista KHO:n päätöksistä vuosilta 1983-84; Hki 1986

Liittymäonnettomuudet 1981-83; TVH 741827, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Talvikelien onnettomuusriskit; TVH 741822, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1984; TVH 741818, Hki 1985

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1984; TVH 742634-84, Hki 1985

Muiden julkaisemat, liikennetoimiston osaksi tai kokonaan rahoittamat selvitykset

Tien geometrian vaikutus ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksiin, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 158, Espoo 1982

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 177, Espoo 1983

Nastarenkaiden ominaisuudet ja kunto 1981-82, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimuksia 223, Espoo 1983

Suojatien ylittäjien ja ylittämisen taustaa, Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 58/1983, Hki 1983

Suojatien ylittämisen syyt, Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 61/1983, Hki 1983

Pimeän ajan liikenneturvallisuus yleisillä teillä, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 301, Espoo 1984 (myös englanniksi: Technical Research Centre of Finland, Research Notes 301)

Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1979-1981, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 307, Espoo 1984

Tienkäyttäjien mielipiteet nopeusrajoituksista, Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimusselostus 431, Espoo 1984

TVH:N NUMEROLLA VARUSTETTUJA JULKAISUJA SAATAVANA TVH:N LOMAKEVARASTOSTA, PASILAN VIRASTOKESKUS, OPASTINSILTA 12, POSTIOSOITE: PL 33, 00521 HELSINKI. JOS PAINOS ON LOMAKEVARASTOSTA LOPPUNUT RAPORTTIA VOI TIEDUSTELLA TVH:N LIIKENNETOIMISTOSTA.

MUISTIINPANOJA

ISBN 951-46-7341-7